# ОБРАЗАЦ

| Извештајни период: недељни | 24.04.-07.05.2023. |
|---|---|

**1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>**

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

| | |
|---|---|
| Назив Уговора о зајму: | Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke |
| Број уговора о зајму: | НО. ПБЦ (2019) 4 (487) |
| Инвеститор: | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд |
| Извођач радова: | JV CRIC-CCCC |
| Датум потписивања: | 07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту |
| Предмет уговора: | Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.<br><br>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:<br><br>• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;<br>• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;<br>• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;<br>• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду;<br>• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;<br>• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и |

| | |
|---|---|
| | иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу<br>• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора<br><br>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница<br>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)<br>Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.<br>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта. |
| Почетак и завршетак реализације пројекта: | |
| Последњи датум расположивости зајма: | 21.11.2024.године |
| Вредност Уговора о зајму и валута плаћања: | УСД 988.388.500,00 |
| Извор финансирања: | Кредит Кинеске банке 85%,<br>Буџет Републике Србије 15%. |
| Стручни надзор: | Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional |
| Консултант: | |
| Пројектант: | ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП |
| Директор пројекта: | |
| **<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>** | |
| Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)* | Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год<br>Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год.<br>Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |
| Предмет Анекса: | Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |

| | |
|---|---|
| | Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. |
| Вредност Уговора или Анекса у валути: | Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД<br>Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД |
| Извођач радова/испоручилац материјала: | ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ |
| Номиновани подизвођачи на пројекту су: | Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП<br><br>Деоница: Нови Сад – Ловћенац<br>CCECC&CRCC11<br>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница<br>SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд<br><br>Остали подизвођачи<br>- „Стартинг“ д.о.о. Београд<br>- ОБW<br>- ГАТ<br>- ИКАПЕК<br>- ЗГОП<br>- Ингрaп-Омни<br>- Карин-Комерц<br>- Мега инфраструктура доо<br>- ДИС Нискоградња<br>- ГЕоинвест гроуп<br>- Хидроопрема<br>- Смарт Фондатион<br>- Новкол<br>- Гео-Јања<br>- ЛХР доо<br>- ГП Градитељ НС доо |
| Руководилац пројекта од стране Инвеститора: | Данко Павловић<br>066 8103037<br>danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта: | Јелена Глигић<br>064 810 6161<br>jelena.gligić@srbrail.rs |
| **2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>** | |
| Проценат физичке реализације: | 26,40 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 015 |

| | |
|---|---|
| Дозволе за почетак извођења радова: | Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија) |
| Датум почетка радова: | -Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) |
| Рок за завршетак радова: | - Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана<br>- Извођење радова 38 месеци |
| Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)* | **Актуелно на пројекту:**<br><br>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.<br><br>Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.<br><br>У току је извођење следећих радова:<br><br>**Зграде и пратећи објекти у службеним местима**<br><br>**Деоница 1**<br><br>**Потходник у станици ТПС Нови Сад**<br>**Перонски зидови и уређење**<br>-Извођач радова је отпочео радове на одводњавању без претходно одобреног материјала, достављене методологије и без најаве радова. |

-Извођач радова је отпочео монтажу надстрешнице без претходно одобреног МАР-а, као и без достављеног елабората о атесно- техничкој документацији.Непрописно депоновање надстрешница.

**Деоница 2**

**Потходник на км 113+610.13**
Завршено је бетонирање лифтовских окана к1 к5 и к7

**ЕВП Врбас км 119+480**
У току је израда арматуре темељних греда и стубова

**СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ**
ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 90%
Перонски зидови
У току је израда арматуре доњих плоча и зидова перонских зидова. Завршено је бетонирање доње полоче перонских зидова између тк окана тк4-тк5 , тк16-тк18

**СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**
Потходник на км 143+504
У току је монтажа прве фазе геотекстила као подлоге за израду хидроизолације
Војна рампа на км 143+100
Завршена је израда хидроизолације унутрашњих страна зидова Војне рампе
ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 65%

Перонски зидови
Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 5-6 (са обе стране). У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова)

**СТАНИЦА ЖЕДНИК**
Потходник на км 157+139
У току је израда хидроизолације(пвц мембрана), у току је обзиђивање потходника и насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом)

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова )на тк окнима 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 78%
ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова )на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 35%

**Деоница 3**

На градилиштима је настављено са радовима који су извођени и прошле недеље, без отварања нових позиција. Радови на градилиштима су обустављени од стране Надзора почевши од 04.05.

## Доњи строј

**Земљани радови**

**Деоница 1**

**<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>**
- Хумузирање косина.

**<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>**
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

**<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>**
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

**<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>**
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

**<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>**
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), израда прелазног слоја.

**<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>**
- Широк ископ, уређење подтла и постељице.

**<u>Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)</u>**
- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

**<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>**
- Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

**Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)**

- Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

**Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)**

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.Завршени археолошки радови на локалитету бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800.
- Завршени археолошки радови на локалитету бр.4 (Покрајиниски завод), од км 110+100 до км 110+300.Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400.

**2/3-1.8.1.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево**

- Широк ископ, уређење подтла, постављање геотекстила, израда насипа.

**Деоница 2**

**Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)**

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији , широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице. Израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

**Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)**

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак)., израда прелазног слоја.

**Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)**

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

**Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)**

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ. Уређење подтла, израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

**Деоница 3**

**Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)**

Радови на хумузирању косина од км 168+925 до км 169+750

**Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)**

Радови на замени подтла песком (30 цм) од км 176+350 до км 176+625 (десна страна). Радови на изради слоја ојачања од км 176+525 до км 176+625 (десна страна)

## Горњи строј

**Деоница 1**

Вршено је предбаластирање десног главног колосека у дужини од 400 м, Вршено је заваривање скретница и међуколосечних веза у станици Нови Сад -24 вараова. У радном кампу у Сајлову завариване су шине електро отпорном методом у дужине од 240 м.
На потезу Врбас ( укључно ) - Ловћенац (искључно ) није било радова.

По питању материјала извршен је пријем туцаника у количини од 8972 м3. Такође је истоварано 4458 комада бетонских прагова и 144 комада шина.93

**Деоница 2**

У току претходне две недеље на градилиште је допремљено:

- 8894 м$^3$ туцаника на депонији у км 128 +000 (Ловћенац);
- 1018 м$^3$ туцаника на депонији у км 143 +000 (Бачка Топола);
- 3653 бетонских прагова дужине 2,60м на депонији Наумовићево (добављач „Рај прагови“ Велика Плана)

Других активности на предметној деоници није било.

**Деоница 3**

**ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА**

Извршени су радови на демонтажи скретница бр.59 типа 49Е1-300-6°,лева и скретница 61 типа 49Е1-300-6° као и део 4 и 7 колосека у дужини од 511м.
Извршен је истовар бетонских скретничких прагова за скретнице бр.:36т,37т и 40 произвођача Leon Hard Moll из Винковаца

## Контактна мрежа

**Деоница 1**

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

1. А0.19: Комплетиране прикључнице ТИП2.
2. А0.25: Извршена монтажа паник расвете.

3. А2.33: Извршена монтажа преосталих светиљки.

4. А0.1 & А0.2: Тестирани и пуштени у рад: сензори врата и ваздушне завесе.

5. А0.17: Извршена монтажа расвете и паник расвете.

6. А0.25: Извршена монтажа расвете и паник расвете

7. Б0.15 & Б0.16: Завршено повезивање свих инсталација и тестирање.

8. А0.1, А0.2, А0.3, А0.4, А0.5, А0.6, А0.7, А0.8, А0.9, А0.10, А0.11 & А0.12: Извршено тестирање и пуштање у рад свих потрошача осим сушача за руке и паничне расвете

9. А0.9: Извршена монтажа преостале паник расвете.

10.А0.16: Извршена монтажа прикључница ТИП2, паник расвете и прекидача расвете.

11.А0.1: Доведено привремено напајање и монтирана привремена надградна прикључница за пуштање у рад вендинг апарата.

12.А1.19: Извршена припрема површина за полагање каблова за паник расвету; Положени каблови за паник расвету; Положени каблови за напајање расвете у просторији; Извршена монтажа и повезивање надградних светиљки.

13.А1.4, А1.5, А1.6, А1.10, А1.11 & А1.12: Извршена припрема површине за полагање каблова за термостат ФЦ.

14.А1.16 & А1.17: Положени каблови за напајање прикључница.

15.А1.15: Извршена монтажа ГРО-А1 и носача каблова изнад ормана, уведени каблови у просторију и разводни орман.

**Напредак радова на контактној мрежи**

1. Станица Нови Сад:

км 77+095 – км 77+224: уземљавање 9 стубова на перону (138, 137, 136, 132, 131, 130, 129, 123, 106).

км 77+338 – км 77+562: монтажа 20 носача опреме (159-160 2 ком, 163-164 2 ком, 166-167 ком 2, 166-1-167-1 ком 1, 169-170 ком 1, 171-172 ком 2, 173-174 ком 2, 175-176 ком 2, 177-178 ком 2, 179-180 ком 2, 181-182 ком 2) (2.9 м 10 ком, 3.0 м 2 ком, 3.2 м 5 ком, 2.0 м 2 ком, 2.1 м 1 ком).

км 77+612 – км 77+864: монтажа 19 носача опреме (183-184 2 ком, 185-1-186-1 2 ком, 185н-186 2 ком, 187-188 2 ком, 189-190 2 ком, 191-192 2 ком, 193-194 2 ком, 195-196 2 ком, 197-198 2 ком, 199-200 1 ком) (2.9 м 13 ком, 3.0 м 4 ком, 3.2 м 2 ком).

**Деоница 2**

У извештајном периоду није било радова.

**Деоница 3**

У извештајном периоду није било радова.

## СС и ТК

**Деоница 1**

Извршена је визуелна инспекција и пријем СС опреме након позива од стране извођача радова за SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) у Новом Саду(Магацин Петроварадин):

Електронске поставнице – Нови Сад,
ЦТЦ – Нови Сад,
Система за видео надзор у скретничкој поставној справи – Нови Сад
Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана - Нови Сад, Сајлово, Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац Нова, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботицана систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

**Деоница 2**

На деоници између Врбаса и Наумовићева продужили су радове на постављању СС/ТК продора у станици Жедник које изводи подизвођач АдаТел.

**Деоница 3**

У извештајном периоду није било радова.

## Хидротехничке инсталације

**Деоница 1**

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО ЛК 1-20 (83+770) до РО ЛК 1-25 (84+020

од РО ЛК 1-20 (83+765) до РО ЛК 1-22 (83+865)

од РО ДК 2-22 (83+770,53) до РО ДК 2-27 (84+020,53)

**Деоница 2**

У току су радови на изградњи шахтова и повезивању новоизграђених цевовода па постојећу мрежу на заливном систему пољопривредног добра Сава Ковачевић. Повезани су цевоводи ДН 450, ДН 225 и ДН 350
Надзорној служби није достављена документација на основу које би се могли пратити радови. Повезана су 3 од 6 цевовада.

У току су радови на изради прихватних грађевина на делу од км 128+950 до км 156+454
Прихватне грађевине су граде на местима улива отворених канала у рецепијенте.
У току су радови на монтажи геотекстила и филтерској слоја дренаже на станици Ловћенац-Мали Иђош

**Деоница 3**

Израда дренаже на стационажи км 165+890,50 до км 168+710,50.

Радови на постављању дренажних цеви у зони шахтова Р054 на км 167+750,00.Израда уличног водовода и измештање хидрантског вода предузећа Техно коп.

Хидрауличко испитивање новоизграђеног уличног водовода. Цевовод је постављен, геодетски снимљен, испитан на притисак, провизорно затрпан и пуштен у рад. Извршена је дезинфекција и узети су узорци за бактериолошку анализу. Анализа је показала да је вода бактериолошки исправна

Преостаје да се заврши пројектна документација, (достављени ИДР је враћен због грешака са парцелама) да се цевовод прописно затрпа, да се изради горња плоча на прикључном шахту и да се направи обрачун.

Уз трасу овог водовода започела је израда саобраћајнице. Пројекат саобраћајнице је измењен у односу на пројекат који је важио у време израде пројекта хидрантског вода. Конфликт се дешава у зони кружне саобраћајнице.

Радови на подвожњаку на км 174+515. Измештањем хидрантског вода и дефинисањем положаја црпне станице, извођачу су створени услови за наставак радова. Инвеститор и Извођач радова су се определили да црпна станица остане на десној страни подвожњака (према Новом Саду)

Приликом постављања Ларсен талпи Извођач је оставио нишу на десној страни. Потребно је геодетски снимити нишу и сагледати могућност смештања црпне станице у исту.

Геодетски снимак је израђен. Потребно је разрадити решење црпне станице и пратећих објеката.

Израда ретензије и црпне станице на теретној станици.

Ради смештања ретензије, померени су темељ степеништа пасареле И лира топловода

Израда доњег строја на путничкој станици у Суботици.

Дренажа је пројектована одмах испод геотекстила. Са израдом дренаже треба започети одмах након израде слоја ојачања насипа.

## Термотехничке инсталације

**Деоница 1**

**Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад**

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. У улазном холу, завршено је повезивање сва три уређаја за ваздушне завесе на систем. Изведена је цевна мреже од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу);
- У оквиру 1. спрата крила „А“ раде се продори цевне мреже и кондензата. Ради се целокупна мрежа за одвод кондензата. На завршеним деловима се уграђује и изолација. У просторијама А1.14 и А1.15 су постављене унутрашње јединице климе, и исте су повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата, У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте треба да постави по пројекту;
- У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње јединице климе, и исте су повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата;
- Клима коморе су допремљене на градилиште, у току је изградња постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије, на 2. спрату. Такође, на градилиште су допремљени чилери и започети су грађевински радови на изради темеља за њихово постављање;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника, настављена је уградња вентилационих канала;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- На 1. спрату крила „Д“ уграђене су унутрашње јединице за хлађње;

**Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б**

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу.

**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду**

- стандарда, на нивоу перона. Са инсталатером лифтова и Извођачем је договорено да се угради додатни одстојник позивних кутија, како би се наведена одступања кориговала. Предметни одстојници су урађени и уграђени лифту Л1 и самим тиме се створили услови за финално оцењивање усаглашености лифтова Л1 и Л2 од стране Именованог тела. На лифту Л3 још није уграђен одстојник. Такође, у кабинама лифтова нису уграђене преклопне столице, као део додатне опреме;
- Урађени су АГ радови облагања мермером, око штокова врата лифтова Л1, Л2 и Л3, и на њиховим подовима кабина;
- Започети су инсталатерски радова на уградњи лифта Л4.

**Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"**

- На км 79+980 (Сајлово):
  Чека се ново техничко решење од стране Пројектанта, на основу резултата додатног откопавања и одређивања постојеће трасе.

- На км 89+971 (Кисач):
  Завршени су радови на измештању/заштити ПЕ гасовода Ø90 мм. Дана 28.04.2023. започето је испитивање нове трасе гасовода на чврстоћу и непропусност. Испитивање је успешно завршено 29.04.2023. Остало је да се закаже дан превезивања постојеће и нове трасе гасовода, у сарадњи са „Нови Сад-гас"-ом.

- На км 90+031 (Кисач):
  Завршени су радови на измештању/заштити челичног гасовода Ø114.3 мм. Дана 28.04.2023. започето је испитивање нове трасе гасовода на чврстоћу и непропусност. Испитивање је успешно завршено 29.04.2023. Остало је да се закаже дан превезивања постојеће и нове трасе гасовода, у сарадњи са „Нови Сад-гас"-ом.

- На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

Извршено је геодетско обележавање нових траса гасовода Ø63, Ø90 и Ø110 мм

**Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а**

**Деоница 2**

**Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"**

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова;

**Деоница 3**

**Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а**

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању. Дана 27.04.2023. завршено је и повезивање нове и постојеће трасе гасовода.

**Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"**

- Започети си грађевински радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођачи машинских радова и представници ЈКП "Суботичка топлана" извршили су обележавање места пресецања постојећег вреловода и његовог блиндирања. У току викенда 05.-07.05. "Суботичка топлана" је извршила пражњење секције вреловода која је у плану реконструкције. У току следеће недеље планира се одсецање, блиндирање и уклањање старе трасе вреловода.

## Мостови и инжењерске конструкције

**Деоница 1**

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03**

Завршена је уградња ММА изолације на плочи галерије а на делу пешачких ста, урађено је армирање, и постављање оплате ивичне греде са леве стране од км78+375 до км 78+453. У току је израда цементне стабилизације 20 слојева лева страна галерије

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54**

У току је ископ шипова и крајцовање. Завршено је бушење шипова 14',5',4' (сви шипови на градилишту су завршени)

**МОСТ НА КМ 81+644**

Завршено је армирање и постављање оплате наглавне греде на стубном месту С3. У току је ископ и разупирање талпи на стубном месту С2. Урађен је ископ и крајцовање шипова на стубном месту С1. Урађено је испитивање шипа Динамичким пробним оптерећењем на стубном месту С3

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77**

У току је припрема за ДЛТ испитвање шипова бр. 2 и 3. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде потпорних зидова од км 1+379 до км 1+408. Урађена је хидроизолација наглавне . Урађено је постављање Фугенбанд трака д=32 цм на спојевима кампада

**Надвожњак на км 84+809,19**

Урађено је бетониране шипова бр. С1-6,С1-1,С1-5,С1-2

**Пропуст на км 86+748**

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

**Надвожњак на км 92+768,08**

Урађено је бетонирање шипа С1-6,С1-1,С1-5. Урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С4. Урађено је армираје, постављање оплате лежишне греде на стубном месту С6. Урађено је армирање стубова на стубном месту С5

**НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739**

У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду. У току су радови на постављању лежишта моста

**ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31**

У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја)

| | |
|---|---|
| | **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149**<br><br>У току је армирање распонске конструкције моста од стубног места С14 до С10. У току је постављање скеле распонске констукције између стубова СС и С6. У току су радови на постављану лежишта моста. У току је постављање заштитних цеви (кабловица)<br><br>**Пропуст км 99+339**<br><br>Завршено је насипање пропуста. Завршена је израда прелазних плоча<br><br>**Мост на км 101+132,33**<br><br>Урађено је бетонирање стубова на С1. Урађено је армирање стубова на стубном месту С4. Урађено је армирање лежишне греде на стубном месту С3<br><br>**Мост на км 101+980**<br><br>Завршено је армирање и постављање оплате распонске конструкције моста<br><br>**Надвожњак на км 102+309**<br><br>Урађено је армирање и постављаје оплате обалног стуба на С2. У току је монтажа машине за бушење шипова . У току је постављање скеле распонске констукције моста од стубног места С3 до С5<br><br>**Пропуст км 103+602**<br><br>Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602<br><br>**НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12**<br><br>Урађено је бушење и бетонирање шипова С2-3,С2-1,С1-5,С1-4<br><br>**НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115**<br><br>У току је припрема за испитивање шипова ДЛТ оптерећењем (шипови С1-2 и С4-2)<br><br>**Мост на км 110+351,21**<br><br>У току су припремни радови за почетак бушења шипова<br><br>**Пропуст км 111+807**<br><br>У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста<br><br>**Деоница 2**<br><br>**Подвожњак на км 113+327,64**<br><br>Радови на изради шљунчаног клина.Поправљање поцепаних делова ПВЦ мембрне. Приликом ископа тла за ТК окна, оштећен је клин који се налази иза зидова 313б и 314а. Извођач радова ће након завршетка ТК окна, отклонити настале грешке. |

| | |
|---|---|
| | **Пропуст на км 113+547,78**<br><br>Припрема спољашњих зидова пропуста за постављање ПВЦ мембране. Ископ и замена тла испред пропуста. Припрема за израду слоја за пад унутар пропуста. Бетонирање слоја за пад унутар пропуста од кампаде К1 до К5.<br><br>**Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)**<br><br>Израда косина, припрема за завршавање израде шљунчаног клина.<br><br>**Пропуст на км 114+579,38**<br><br>Израда косина, припрема за завршавање израде шљунчаног клина. Израда шљунчаног клина пропуста у слојевима уз набијање.<br><br>**Вијадукт на км 117+155,43**<br><br>Оса 3 Бетонирање шипа 3-5.Ископ бушотине шипа 3-1, бетонирање шипа 3-1, ископ бушотине и бетонирање шипа 3-6, ископ бушотине 3-8.<br><br>Оса 8 Постављање арматуре наглавне греде, армирање наглавне греде.<br><br>Оса 9 Бетонирање шипа 9-5, ископ бушотине и бетонирање шипа 9-4.<br><br>Оса 19 Бетонирање шипа 19-13. Ископ бушотине шипа 19-2, бетонирање шипа 19-2, ископ бушотине шипа 19-9, бетонирање шипа 19-9.<br><br>Оса 25 Бетонирање шипа 25-6, ископ бушотине шипа 25-4, ископ бушотине шипа 25-5.<br><br>Оса 27 Бетонирање наглавне греде.<br><br>Оса 28 Бетонирање шипа 28-6. Ископ бушотине шипа 28-5, бетонирање шипа 28-5. Бетонирање шипа 28-5.<br><br>Оса 26 Ископ и крајцовање шипова.<br><br>Оса 33 Припрема за статичко испитивање пробног шипа. Припрема пробног шипа за статичко испитивање.<br><br>Оса 5 ПИТ испитивање шипова, израда подложног бетона.<br><br>Оса 6 Монтажа оплате наглавне греде, бетонирање наглавне греде.<br><br>Оса 15 ПИТ испитивање шипова, израда подложног бетона.<br><br>Оса 18 Монтажа оплате стуба, постављање оплате стуба, И такт.<br><br>Оса 21 Ископ шипа 21-6, Ископ бушотине шипа 21-7.<br><br>Оса 27 Постављање арматуре стуба, И такт.<br><br>Оса 32 Ископ бушотине шипа 32-3. Бетонирање шипа 32-3.<br><br>Оса 36 Побијање талпи. Побијање талпи уз насип. |

Оса 39 Постављање оплате стуба, ИИ такт. Постављање арматуре стуба, ИИ такт.

Оса 41 Пријем арматуре, оплате и бетонирање стуба, ИИ такт. Уклањање оплате стуба, ИИ такт.

Оса 27 Бетонирање стуба, И такт.

Оса 28 Ископ бушотине шипа 28-7.

Оса 7 Пријем арматуре и оплате стуба, И такт.

Оса 13 Постављање скеле лежишне греде.

Оса 18 Постављање оплате стуба, И такт.

Оса 31 Насипање ископа и набијање у слојевима.

Оса 35 Радови на изради загата у каналу.

Оса 38 Настављање анкера шипова.

**Подвожњак на км 118+708,31**

Бетонирање парапетног зида на ревизионим стазама. Приликом бетонаже, услед лоше наручене количине бетона, дошло је до хладног прекида бетона. Надзорни орган наложио чишћење арматуре неизбетонираног дела, и премазивање СН везом пре наставка бетонирања.

Радови на изради спојница између кампада. Дилатационе спојнице нису изведене према пројекту. Надзорни орган наложио поправку.Радови на затрпавању спољних страна потпорних зидова.Бетонирање зида ревизионе стазе са леве стране (прекид бетонирања настао 22.04.2023). Припрема дилатационих спојница између кампада потпорних зидова.Запуњавање дилатационих спојница. Надзорни орган наложио уклањање постављених спојева, нису изведени према пројекту.

**Надвожњак на км 120+571,30**

Бетонирање реактивног шипа 1. Ископ бушотине шипа С8-3.Бетонирање шипа С8-3. Ископ бушотине шипа С8-1. Бетонирање шипа С8-1. Ископ пробног и реактивних шипова.

**Надвожњак на км 125+191,62**

Бетонирање шипа С4-3. Ископ бушотине шипа С5-1. Бетонирање шипа С5-1. Ископ бушотине шипа С5-3.Ископ бушотине шипа С5-3.Бетонирање шипа С5-3. Пре бетонаже је дошло до квара на бушећој гарнитури, извођач радова није одложио бетонажу, миксери су чекали на градилишту 2,5х до тренутка уградње бетона, и на захтев шефа градилишта је додавана вода. Надзорни орган упозорио извођача радова.

**Надвожњак на км 126+976,09**

Армирање наглавних греда у осама С1, С2 и С6. Постављање арматуре и оплате наглавних греда у осама С1, С2 и С6. Хидроизолациони премаз наглавних греда С3, С4 и С5. Пријем

| | |
|---|---|
| | арматуре, оплате и бетонирање наглавних греда С1 и С2. Пријем арматуре, оплате и бетонирање стубова С1-2, С3 И такт. Пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С6.Пријем арматуре стубова С1-3, С2, С4 и С5. Бетонирање наглавне греде С6. Пријем оплате и бетонирање стубова С1-3 и С2.<br><br>**Надвожњак на км 131+245,45**<br><br>Постављање арматуре носача РК 2а1. Бетонирање носача РК 1ц1 и 3ц1.Пријем оплате носача 3б1. Армирање носача 2а1. Пријем арматуре, оплате и бетонирање носача РК 3б1 и 2а1. Постављање арматуре носача РК 2а4. Бетонирање носача РК 2а2. Пријем арматуре носача РК 2а3.Бетонирање носача РК 2а3 Постављање арматуре носача РК 2а5. Бетонирање носача РК 2а4. Постављање арматуре носача РК 2а6. Бетонирање носача РК 2а5. Постављање арматуре носача РК 2а7. Пријем арматуре и положаја Бергманових цеви носача РК 2а6. Пријем оплате и бетонирање носача 2а6. Постављање арматуре носача РК 2а7.<br><br>**Вијадукт на км 131+830,64**<br><br>Монтажа оплате стуба П6, ИИ такт. Монтажа скеле за оплату сандука између оса П8-П9. Монтажа оплате и арматуре сандука између оса П9-П10. Постављање арматуре наглавне греде у оси П14. Постављање арматуре стуба П6, ИИ такт Монтажа оплате сандука између оса П8 и П9. Постављање лежишта на стубу П8, П9 и П10. Постављање оплате наглавне греде у оси П14. Постављање арматуре стуба П6, ИИ такт Монтажа оплате сандука између оса П8 и П9. Пријем лежишта у осама П9 и П10. Надзорни орган упозорио извођача да се лежишта до уградње морају штити од утиваја кише и прашине. Бетонирање квадера. Постављање арматуре сандука између оса П9 и П10. Пријем арматуре и оплате наглавне греде у оси П14. Постављање арматуре стуба П6, ИИ такт. Монтажа оплате сандука између оса П8 и П9. Израда подливке на стубу П9, Б1. Надзорни орган присуствовао изливању и одбио позицију. Није обезбеђена довољна количина подливке, није правилно умешана маса, није правилно уграђена. Наложено чишћење. Постављање арматуре сандука између оса П9 и П10. Монтажа оплате стуба П12, ИИ такт. Бетонирање наглавне греде П14. Пријем арматуре и оплате стуба П6, ИИ такт. Монтажа оплате сандука између оса П8 и П9. Израда подливке на лежиштима стубова П9 и П10. Постављање арматуре сандука између оса П9 и П10. Пријем арматуре и постављање оплате стуба П12, И такт. Постављање арматуре сандука између оса П9 и П10. Постављање оплате стуба П12, ИИ такт. Постављање арматуре наглавне греде П13. Постављање арматуре стуба П12, ИИ такт. Постављање арматуре наглавне греде П13. Монтажа оплате стуба у оси П5, ИИ такт. Постављање арматуре и оплате сандука Г9. Монтажа скеле за оплату сандука Г10. Постављање арматуре и оплате наглавне греде П13. Бетонирање стуба П14, И такт.<br><br>Монтажа оплате стуба у оси П5, ИИ такт. Постављање оплате сандука Г8. Постављање арматуре и оплате сандука Г9. Монтажа скеле за оплату сандука Г10. Бетонирање наглавне греде П13. Монтажа оплате стуба у оси П5, ИИ такт. Постављање оплате сандука Г8. Постављање оплате тела обалног стуба П16, И такт. Постављање оплате сандука Г8.<br><br>Постављање арматуре, оплате и провлачење ужади кроз бергман цеви БУ, Н1, Н2а и Н2б. сандука Г9. Монтажа скеле за оплату сандука Г10. Постављање арматуре стуба П12, ИИ такт. Постављање оплате и котви на кабловима ознаке БУ, Н1, Н2а и Н2б носача Г9. Монтажа скеле за оплату сандука Г10. |

| | |
|---|---|
| | **Надвожњак на км 135+112,95**<br><br>Бетонирање стуба С7, ИИ такт. Припрема подлоге од оса С5 до С8 за постављање скеле РК. Постављање скеле за оплату РК између оса С5-С6, С6-С7 и С7-С8. Припрема подлоге од оса С8 до С10 за постављање скеле РК. Постављање скеле за оплату РК између оса С5-С6, С6-С7 и С7-С8.<br><br>**Надвожњак на км 137+300,00 (Екодукт)**<br><br>Постављање арматуре зида са леве стране. Постављање арматуре зида са леве и десне стране.<br><br>**Надвожњак на км 139+003,02**<br><br>Пријем арматуре носача Р5 Р3-5. Бетонирање носача РК Р3-5. Постављање арматуре носача РК Р3-6. Бетонирање носача РК Р3-6. Бетонирање носача РК Р3-7. Постављање арматуре носача РК Р3-8. Бетонирање носача РК Р3-8. Постављање арматуре носача РК Р3-9. Пријем арматуре носача РК Р3-9. Бетонирање носача РК Р3-. Израда прилазне саобраћајнице. Пријем арматуре и положаја Бергманових цеви носача Р3-10. Надзорни орган наложио извођау радова да заостале мехуриће ваздуха попуни репаратурним малтером.<br><br>**142+055,50 км – Подвожњак**<br><br>Попуњавање дилатације између У кампада према детаљу А. Постављање оплате за израду слоја за пад К 0+195. Насипање и набијање одговарајућим материјалом са спољне стране објекта. Бетонирање коловозне површине К 0+195. Постављање арматуре хоризонталног одводног канала К0+180. Попуњавање дилатације између у кампада према детаљу А. Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У14-У22. Постављање оплате и бетонирање хоризонталног одводног канала К195-200<br><br>**147+137,33 км – Надвожњак**<br><br>Постављање арматуре зида С11. Машински ископ потпорних зидова С1-С5. Бетонирање зида С11. Геомеханичко испитивање подтла С2 – С3. Бетонирање подложног бетона потпорног зида С2 – С3<br><br>**152+282,46 км – Надвожњак**<br><br>Постављање оплате главног монтажног носача 7а2. Постављање арматуре главног монтажног носача 7а2 и 7а3. Бетонирање главног монтажног носача 7а2. Постављање оплате горње плоче С2-С3. Постављање носача у пројектовани положај. Постављање арматуре главног монтажног носача 7а6. Монтажа лежишта С8<br><br>**155+025,00 км – Екодукт**<br><br>Постављање доње оплате за трећу фазу љуске. Постављање арматуре за трећу фазу љуске<br><br>**156+453,73 км – Подвожњак**<br><br>Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима . Геомеханичко испитивање набијеног материјала |

**157+443,73 км – Подвожњак**

Побијање талпи за кампаду У24

**160+094,84 км – Надвожњак**

Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт. Постављање ивичњака

**163+566,25 км – Надвожњак**

Постављање арматуре пешачких стаза – 4. такт

**Деоница 3**

**Надвожњак на км 170+834**

-Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5

-Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза:

Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно

Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево

Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево

Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево

-Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10

--Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (

-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење

-Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза:

Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево

Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево

Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево

Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево

**Надвожњак на км 172+193**

-Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза

**Подвожњак Бајнатска на км 174+515**

| | |
|---|---|
| | -Арматура и бетонирање доње плоче на У26<br><br>-Израда ојачања заштите ископа на делу П1<br><br>-Арматура и бетонирање доње плоче на П1<br><br>**Галерија на км 177+627**<br><br>-Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4<br><br>**Надвожњак на км 179+395**<br><br>**-**Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8<br><br>-Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м<br><br>-Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8<br><br>-Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза<br><br>-Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8<br><br>**Надвожњак на км 180+970**<br><br>**-**Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза<br><br>-Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м.<br><br>-Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза.<br><br>-Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза<br><br>-Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1<br><br>-Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10<br><br>**Надвожњак на км 184+258**<br><br>**-**Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе<br><br>-Инјектирање каблова<br><br>-Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња.<br><br>**179+340**<br><br>**-**Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8<br><br>-Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8<br><br>**182+000**<br><br>**-**Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9<br><br>-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. |

| | |
|---|---|
| | **182+200**<br><br>**-**Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево<br><br>-Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10<br><br>**182+400**<br><br>**-**Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9<br><br>-Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10<br><br>-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.<br><br>**182+600**<br><br>**-**Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9<br><br>-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.<br><br>**182+800**<br><br>**-**Урађени преостали зидићи<br><br>-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.<br><br>**183+000**<br><br>**-**Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.<br><br>**Пропуст на км 183+800**<br><br>**-**Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.<br><br>**Пропуст на км 184+400**<br><br>**-**Бетонирање подложног бетона на делу пропуста<br><br>-Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста<br><br>-Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације<br><br>**Пропуст на км 184+600**<br><br>**-**Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2<br><br>-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2 |

**БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ**

**Деоница Нови Сад – Врбас**

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према интерном недељном плану рада. Недељни план рада и извршење није достављено Надзору. Већа количине падавина као и лоше стање приступних путева локацијама градиишта ван насељених места је узроковало заглављивање механизације и возила на више деоница у периоду од 24.04.2023.-30.04.2023. Током заглављивања није било повређених лица а причињена је мања материјална штета. У периоду од 01.05.2023. до 03.05.2023. главни извођач радова је извршио поправку путева и изградио нове деонице приступа градилишту.

У ноћи између 02. и 03.05.2023. у Степановићеву у близини Железничке станице (км 97+027) мештани су направили колски и пешачки прелаз кроз градилиште. Одржан је хитан састанак Инвеститора, Надзора и Извођача радова. Представници Месне заједнице се нису одазвали на састанак. Градилиште је поново ограђено, постављене су упозоравајуће ознаке а представник Извођача радова је упућен на адресу локалне самоуправе ради упозорења на могуће последице неовлашћеног пролаза кроз градилиште.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочени су радови на висини ( Змајево, км 101+980) са непотпуном радном скелом и без коришћења опреме за заштиту од пада са висине. Издато је усмено и писмено упозорење са роком од 3 дана за отклањање уочених неусаглашености у примени мера БЗР. Након истека датог рока главни извођач радова је отклонио неусаглашености.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Инспекцијски надзор Инспекције рада је завршен и у току је израда извештаја.

**Деоница Врбас - Наумовићево**

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене на појединим стационажама који се доставља Надзору у договореном термину.

У овом периоду није било повреда на раду.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.

| | |
|---|---|
| | Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.<br><br>**Деоница Наумовићево - Суботица**<br><br>На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са подизвођачима и даље се не примењују мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона .<br><br>Као последицу не примењивања мера које осигуравају безбедност и здравље на раду је повређивање радника Цхен Yингхианг који је радио као тесар, које се догодило 01.05.2023 године на градилишту на стационажи км176+274 у Суботици. Раднику повређена нога пошто му је оплата пала њу. Радник је збринут у Суботичкој болници и после указане помоћи пуштен на кућно лечење. Руководство СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД и поред организованог дежурства тима за надзор за време првомајских празника није обавестило о несретном случају.<br><br>**Заштита животне средине**<br><br>У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на дољем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП. |
| Продужетак рока за завршетак радова:<br>*(ако постоји)* | Не постоји |

| | |
|---|---|
| Критичне тачке и претње реализацији пројекта: | |
| Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају: | |

**3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА**

| | |
|---|---|
| Проценат финансијске реализације: | |
| Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):* | |
| Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):* | |
| Укупно финансијско извршење на дан извештавања: | |

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора